

**ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITA' DI BOLOGNA**

PROCEDURA BANDITA AI SENSI DELL'ART. 18 LEGGE 240/2010 PER LA COPERTURA DI 1 POSTO DI PROFESSORE UNIVERSITARIO, FASCIA I SETTORE CONCORSUALE 12/E3 - DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE, SSD IUS/06 – DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE, BANDITA CON DR 498/2023, PROT. N. 0103792 DEL 15/04/2023, DAL DIPARTIMENTO DI SOCIOLOGIA E DIRITTO DELL'ECONOMIA

RIF: O18C1I2023/1581/R22

VERBALE N. 2

Alle ore 15.00 del giorno 21 luglio 2023 si riunisce avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, ai sensi dell'art.8 comma 11 del Regolamento di Ateneo emanato con D.R. 977/2013, la commissione giudicatrice nominata con D.R. n. 694/2023 del 30/05/2023, PROT. N. 0145939, e composta dai seguenti professori:

- Prof. Stefano Zunarelli, Università di Bologna
- Prof.ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino, Università di Messina
- Prof.ssa Elisabetta Giovanna Rosafio, Università di Teramo

La Commissione si riunisce collegialmente mediante videoconferenza

In particolare, risulta che:

il Prof. Stefano Zunarelli è collegato in videoconferenza dal suo studio professionale in Bologna;

la Prof.ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino è collegata in videoconferenza dalla propria abitazione in Messina;

la Prof.ssa Elisabetta Giovanna Rosafio è collegata in videoconferenza dalla propria abitazione in Roma.

La Commissione, verificato il regolare funzionamento dell'impianto di videoconferenza, e accertato che tutti i componenti risultano regolarmente presenti alla seduta telematica, dichiara aperti i lavori.

La Commissione verifica che i criteri siano stati pubblicati sul sito web di Ateneo nella pagina dedicata alle procedure.

La Commissione prende visione dell'elenco dei candidati fornito dall'Amministrazione e della documentazione resa disponibile con modalità telematiche relativa ai candidati ai fini della valutazione. Ognuno dei commissari dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati e che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c.

La Commissione dichiara che non sussiste comunanza di vita né alcuna collaborazione professionale che presupponga comunione di interessi economici con carattere di sistematicità, stabilità e continuità tra i commissari ed i candidati e che non sussistono collaborazioni di carattere scientifico con i candidati che possano configurarsi come sodalizio professionale.

La Commissione avvia la fase di valutazione.

Il candidato da valutare è:

1. Massimiliano Musi

I Commissari si impegnano a trattare le pubblicazioni del candidato esclusivamente nell'ambito della presente procedura valutativa.

La Commissione avvia la valutazione del candidato compilando le schede di valutazione allegate al presente verbale sub 1, come parte integrante e sostanziale.

Al termine della Valutazione la Commissione, dopo aver formulato un giudizio collegiale agli esiti della valutazione degli standard previsti dal Regolamento e dal bando di concorso, giudizio allegato al presente verbale sub 1 come parte integrante e sostanziale in calce alle schede di valutazione, valuta idoneo il candidato Massimiliano Musi.

Il presente verbale è redatto a cura del Prof. Stefano Zunarelli, firmato da tutti i componenti

della Commissione.

La seduta è tolta alle ore 17,35.

Luogo, Bologna

Data, 21 luglio 2023

Firmato Prof. Stefano Zunarelli

Firmato Prof.ssa Elisabetta Giovanna Rosafio

Firmato Prof.ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino

SCHEMA DI VALUTAZIONE**Allegato al Verbale 2**CANDIDATO **Massimiliano Musi****Attività didattica**

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>Ai fini della valutazione dell'attività didattica, la Commissione valuta il volume e la continuità delle attività con particolare riferimento all'attività svolta negli ultimi 10 anni.</p> <p>La Commissione valuta anche la congruenza dell'attività didattica, tenendo conto, altresì, della pluralità di ambiti tematici afferenti al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06 – Diritto della Navigazione coperti dall'attività didattica complessiva del candidato.</p>	<p>Il candidato ha svolto un'intensa e pienamente continuativa attività didattica, in larga parte congruente con il Settore Scientifico Disciplinare oggetto del Concorso.</p> <p>I plurimi insegnamenti e moduli d'insegnamento di cui è stato titolare negli anni, tra cui quelli di Diritto della Navigazione, Diritto e Regolazione del Mercato dei Trasporti e Diritto della Navigazione Aerea, hanno coperto sostanzialmente tutti gli ambiti tematici afferenti al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06, avendo ad oggetto tutti e quattro i modi di trasporto, sia sotto i profili privatistici, sia sotto quelli pubblicistici e di regolazione.</p> <p>Negli ultimi 10 anni, all'attività didattica frontale istituzionale si è aggiunta un'assai intensa attività didattica frontale in Dottorati di ricerca, Master universitari, Corsi di Alta Formazione, Scuole di Specializzazione, <i>Summer Schools</i> e altri corsi universitari, talora presso istituzioni ed Atenei stranieri (tra cui: il Parlamento Europeo e il Collège d'Europe di Bruges – Belgio; la Lund University – Svezia; l'Inter-University Centre di Dubrovnik – Croazia; l'Ankara University National Center for the Sea and Maritime Law – Turchia; l'Università "Aleksandër Xhuvani" di Elbasan – Albania), del tutto congruente e a spettro particolarmente ampio per quanto riguarda i contenuti.</p> <p>L'attività didattica svolta, pertanto, è da ritenersi eccellente per quantità e varietà delle tematiche trattate.</p>
<p>La Commissione valuta le attività di tutorato delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato di cui i candidati risultano essere i relatori, nonché i seminari, le esercitazioni e il tutoraggio degli studenti.</p> <p>La Commissione esprime il proprio giudizio tenendo in considerazione l'insieme e la congruenza delle suddette attività.</p>	<p>La consistente attività di tutorato delle tesi di laurea magistrale e triennale, nonché quella seminariale e di tutoraggio degli studenti è da valutarsi nel suo complesso come ottima e pienamente congruente.</p>

Attività di ricerca e pubblicazioni

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>La Commissione valuta: organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi e altre attività di ricerca quali la direzione o la partecipazione a comitati editoriali di riviste.</p> <p>La Commissione esprime il proprio giudizio tenendo in considerazione l'insieme e la congruenza delle suddette attività.</p> <p>Quanto alla valutazione delle attività inerenti alla direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste, il giudizio tiene prioritariamente conto di quelle prestate in relazione a riviste, afferenti al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06 – Diritto della Navigazione, di classe A secondo la classificazione ANVUR, nonché delle attività di organizzazione, direzione e coordinamento rispetto a quella di partecipazione.</p>	<p>Molto ampia e qualificata è l'attività di partecipazione a gruppi di ricerca (anche afferenti ad Atenei stranieri) di particolare rilevanza internazionale, oltre che nazionale (tra cui un progetto PRIN), nonché quelle di organizzazione, direzione e coordinamento, come nel caso dei ruoli come <i>Principal Investigator</i> del progetto di ricerca dal titolo "Mobilità automatizzata, connessa e sicura come nuova frontiera della mobilità sostenibile", finanziato dall'Unione Europea, e Chair del Publications and Social Media Committee del Comité Maritime International.</p> <p>Il candidato, inoltre, da anni ricopre con costanza e continuità vari ruoli presso comitati editoriali di riviste: tra gli altri, è componente del Comitato di Direzione della Rivista "Il Diritto Marittimo", di classe A secondo la classificazione ANVUR, di cui è anche Segretario di Redazione, nonché Executive Editor della International Transport Law Review e membro dell'Editorial Board del Poredbeno pomorsko pravo (PPP) - Comparative Maritime Law (CML) Journal.</p> <p>Le attività svolte, perfettamente congruenti rispetto al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06, attestano nel loro insieme un'eccellente capacità di organizzazione, direzione e coordinamento, sul duplice piano internazionale e nazionale, sia in relazione ai gruppi di ricerca, sia per quanto concerne le riviste.</p>
<p>La Commissione si esprime anche in merito al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca.</p> <p>La Commissione esprime il proprio giudizio tenendo in considerazione l'insieme e la congruenza degli stessi.</p>	<p>Il candidato è risultato vincitore del bando "Alma Idea 2022", finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU, per l'assegnazione di un finanziamento di ventiquattromila Euro e del premio per la miglior monografia in Diritto Marittimo e dei Trasporti pubblicata nel 2020, conferito dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università "Aleksandër Xhuvani" di Elbasan.</p> <p>È, altresì, da anni membro di varie associazioni di riconosciuto prestigio nel settore: l'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (A.I.DI.NA.T.), l'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), la China-Europe Commercial Collaboration Association (CECCA), il Comité Maritime International (CMI) e l'International Propeller Clubs.</p>

	<p>Tali premi e riconoscimenti, del tutto congruenti rispetto al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06, attestano sia l'eccellente attività di ricerca svolta, sia l'apprezzamento da parte della comunità scientifica internazionale.</p>
<p>La Commissione inoltre valuta la partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse internazionale.</p> <p>La Commissione esprime il proprio giudizio tenendo in considerazione il volume e la congruenza degli stessi.</p> <p>La Commissione, inoltre, valuta l'ideazione e organizzazione di congressi, convegni ed eventi accademici di carattere internazionale.</p>	<p>Il candidato vanta una partecipazione continuativa e assidua, in qualità di relatore, ad un grande numero di congressi e convegni di interesse internazionale, in materia di Diritto della Navigazione e dei Trasporti, molti dei quali tenutisi presso plurimi Atenei stranieri (tra cui la City University of London, la Korea University di Seoul, la Marmara University di Istanbul, l'Erasmus University Rotterdam, l'Institute of Maritime Law della University of Southampton l'Universidad Pontificia Comillas di Madrid, la University of Zagreb, l'Università di Leuven, l'Universidad del País Vasco di Bilbao, l'Universitat Jaume I di Castellon de la Plana, l'Uniwersytet Mikolaja Kopernika di Toruń, la University of Split, ed altri), dimostrando di essere pienamente inserito nel dibattito internazionale.</p> <p>Particolarmente copiosa e costante negli anni è, altresì, l'attività di ideazione e organizzazione di congressi, convegni ed eventi accademici di carattere internazionale, sempre aventi ad oggetto tematiche afferenti al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06.</p> <p>La Commissione valuta le attività sopra descritte come eccellenti.</p>
<p>La Commissione valuta, infine, la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di sospensione del rapporto di lavoro e altri periodi di congedo o di aspettativa stabiliti dalle leggi vigenti e diversi da quelli previsti per motivi di studio.</p> <p>La Commissione esprime il proprio giudizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenendo in considerazione anche la congruenza della produzione scientifica, nonché la pluralità di ambiti tematici afferenti al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06 – Diritto della Navigazione interessati dalla produzione scientifica del candidato; - quanto agli articoli scientifici, dando maggior peso a quelli pubblicati su riviste di classe A secondo la classificazione ANVUR. 	<p>La produzione scientifica complessiva, composta da varie monografie, quattordici articoli in rivista, dodici contributi in volume, quarantasei note e osservazioni a sentenza, otto curatele e tre recensioni (oltre a tre voci enciclopediche dichiarate in corso di pubblicazione), è di indubbia intensità e volume e presenta una piena continuità temporale. Le pubblicazioni, spesso in lingua straniera, coprono una assai apprezzabile pluralità di ambiti tematici riconducibili al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06, approfondendo vari aspetti concernenti il trasporto marittimo, aeronautico e terrestre, che vengono esaminati sia sotto i profili privatistici, sia sotto quelli pubblicistici.</p> <p>Quanto alla sede di pubblicazione, va rilevato che: due monografie sono pubblicate in collane di riferimento per la materia del Diritto della Navigazione e dei Trasporti (<i>Quaderni della Rivista del Diritto della Navigazione e Il Diritto Marittimo – Quaderni</i>); dieci articoli sono pubblicati su riviste di classe A secondo la classificazione ANVUR, di cui due sono riviste straniere; quarantasei note e osservazioni a</p>

	<p>sentenza sono pubblicate su riviste di classe A secondo la classificazione ANVUR.</p> <p>La circostanza che due monografie e due opere collettanee, di cui il candidato ha assunto la curatela, abbiano ricevuto recensioni ad opera di accademici italiani e stranieri (la monografia più recente ha anche ricevuto un premio da una Università straniera), nonché il fatto che vari articoli siano stati pubblicati su riviste straniere che sono di riferimento per il dibattito internazionale (quali l'inglese <i>The Journal of International Maritime Law</i>, le spagnole <i>Anuario de Derecho Marítimo</i> e <i>Revista de Derecho del Transporte</i>, la belga <i>European Transport Law</i>, l'olandese <i>Tijdschrift Vervoer & Recht</i> e la croata <i>Poredbeno pomorsko pravo (PPP) - Comparative Maritime Law (CML) Journal</i>) e su opere collettanee pubblicate all'estero attestano l'assunzione da parte del candidato di una posizione riconosciuta nel panorama anche internazionale della ricerca.</p> <p>La Commissione giudica la produzione scientifica complessiva del candidato pienamente congruente ed eccellente per intensità, volume, continuità e varietà.</p>
--	--

<p>Pubblicazioni presentate per la valutazione analitica</p>	<p>La Commissione valuta analiticamente le pubblicazioni presentate dal candidato, esprimendo il proprio giudizio in merito a originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione.</p> <p>La Commissione valuta la congruenza di ciascuna pubblicazione, la rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e la sua diffusione all'interno della comunità scientifica, nonché l'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione. In particolare, l'apporto individuale viene determinato analiticamente, anche sulla base di criteri riconosciuti presso la comunità scientifica internazionale di riferimento, come segue: per la valutazione dell'apporto individuale nelle pubblicazioni in collaborazione, la Commissione valuterà esclusivamente solo quelle pubblicazioni dove è presente esplicita, distinta e specifica indicazione dell'apporto individuale del candidato.</p> <p>La Commissione non si avvale di indicatori bibliometrici.</p>
--	---

<p>1. Musi M., <i>The Phenomenon of «MASS»: Is It Time to Rethink the Current Liability Regime?</i>, in <i>Rivista del Diritto della Navigazione</i>, 2021, pp. 763 – 805, ISSN: 0035-5895.</p>	<p>Il corposo articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato, in lingua inglese, su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>L'autore, avvalendosi di un solido impianto di ricerca, nell'analisi attenta, con spunti anche interdisciplinari, di un tema attualmente molto dibattuto a livello internazionale, propone una soluzione critica assai apprezzabile e del tutto originale.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>2. Musi M., <i>La nozione di nave</i>, Bologna, Bonomo Editore, 2020, ISBN: 9788869721571 (pp. V – 315).</p>	<p>L'importante studio monografico è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su prestigiosa collana editoriale, afferente a rivista di classe A, ha ricevuto il premio come miglior monografia in Diritto Marittimo e dei Trasporti pubblicata nel 2020, conferito dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università "Aleksandër Xhuvani" di Elbasan, ed è stato oggetto di recensioni da parte di accademici stranieri pubblicate su due riviste straniere ed una rivista italiana (due delle quali di classe A): la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>La monografia, dotata di un poderoso apparato bibliografico e di una assai apprezzabile prospettiva comparatistica, rappresenta la prima opera organica sul tema. Le argomentazioni vengono svolte in modo metodologicamente rigoroso e con elevato grado di approfondimento, consentendo all'autore di esprimere sempre il proprio punto di vista criticamente e di fornire molteplici soluzioni originali, come quelle, tra le altre, in tema di "Boat & Breakfast".</p> <p>Gli eccellenti risultati scientifici raggiunti confermano una compiuta maturità scientifica e un rilevante ruolo nel dibattito scientifico, anche internazionale, in materia.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>3. Musi M., <i>The Compulsory Insurance of Shipowners for Maritime Claims: the Strange Case of the Implementation of the Directive 2009/20/EC in Italy and Its Impacts on the Shipowner's Limitation of</i></p>	<p>L'articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato, in lingua inglese, su rivista spagnola di classe A secondo la classificazione ANVUR: la</p>

<p><i>Liability</i>, in <i>Revista de Derecho del Transporte</i>, n. 24, 2019, pp. 41 – 55, ISSN: 1889-1810.</p>	<p>rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli. L'autore offre una soluzione critica originale, peraltro direttamente applicabile anche in costanza dell'attuale claudicante panorama normativo in materia, ad una problematica molto delicata per l'intero mondo dello <i>shipping</i> e tuttora non superata. Il metodo di ricerca impiegato è del tutto appropriato, così come il livello di approfondimento e l'apparato di riferimenti dottrinali e giurisprudenziali. La pubblicazione è caratterizzata da originalità e innovatività ottime, e rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>4. Musi M., <i>Commento all'art. 40 "Modifica di altre condizioni del contratto di pacchetto turistico" del nuovo Codice del Turismo</i>, in Cuffaro V. (a cura di), <i>Codice del Consumo</i>, Milano, Giuffrè Francis Lefebvre, 2019, pp. 1234 – 1247, ISBN: 9788828803966.</p>	<p>Il contributo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato in un particolarmente autorevole commentario organico delle norme a tutela del consumatore, tra cui è ricompreso anche il Codice del Turismo: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono di alto rilievo. Con puntuale rigore metodologico e sistematicità nella gestione delle fonti l'autore ricostruisce criticamente i limiti di esercizio, da parte dell'organizzatore di viaggi, dello <i>jus variandi</i> delle condizioni del contratto di pacchetto turistico prima del suo inizio, fornendo la propria posizione ben ragionata su alcuni aspetti ancora oggetto di dibattito in Dottrina e Giurisprudenza. La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività e rilevanza ottime, e rigore metodologico eccellente.</p>
<p>5. Musi M., <i>The Transport of Perishable Foodstuffs: Legal Framework and Critical Profiles</i>, in <i>Il Diritto Marittimo</i>, vol. CXX, fasc. III, 2018, pp. 596 – 612, ISSN: 0012-348X.</p>	<p>L'articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato, in lingua inglese, su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli. Le argomentazioni vengono svolte con rigore, in modo chiaro e consequenziale, mediante il corretto utilizzo della metodologia tipica del Settore Scientifico Disciplinare e un'ottima ricostruzione critica delle fonti. La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza ottimi.</p>

<p>6. Musi M., <i>Las plataformas offshore en el mare nostrum: entramado legal europeo e italiano</i>, in <i>Anuario de Derecho Marítimo</i>, vol. XXXIV, 2017, pp. 21 – 44, ISSN: 0211-8432.</p>	<p>L'articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato, in lingua spagnola, su rivista spagnola di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>Il saggio affronta una ricostruzione attenta ed assai pregevole delle fonti sia domestiche, sia europee ed internazionali, in una materia particolarmente complessa e tecnica, oltre che in costante rapida evoluzione, offrendo una coerente visione d'insieme, arricchita da assai apprezzabili considerazioni critiche, in particolare circa il coordinamento tra le normative, di vario livello, applicabili.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità e innovatività ottime, e rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>7. Musi M., <i>Il trasporto con vettori successivi tra jus positum e jus in fieri</i>, in <i>Il Diritto Marittimo</i>, vol. CXVIII, fasc. III, 2016, pp. 419 – 448, ISSN: 0012-348X.</p>	<p>L'articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>Il saggio mette a confronto, con corretto metodo comparatistico, la disciplina codicistica del trasporto cumulativo, con quella analoga, ma non pienamente sovrapponibile, dei vettori successivi dettata dalla disciplina internazionale uniforme, fornendo interessanti ed innovativi spunti critici di riflessione.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità e innovatività ottime, e rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>8. Musi M., <i>Floating Storage Units (FSUs) e Floating Production Storage and Offloading Units (FPSOs): una proposta di qualificazione giuridica</i>, in <i>Il Diritto Marittimo</i>, vol. CXVIII, fasc. II, 2016, pp. 221 – 245, ISSN: 0012-348X.</p>	<p>Il denso articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>Il candidato, con l'appropriato rigore metodologico, svolge una minuziosa analisi critica delle fonti di diritto uniforme e di molteplici pronunce, in buona parte straniere, riuscendo a giustificare le proprie tesi, talora di segno opposto rispetto ad alcune voci della Dottrina tradizionale, in modo particolarmente convincente e con esiti scientificamente molto apprezzabili ed originali.</p>

	<p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>9. Musi M., <i>Il pagamento dei diritti e delle tasse aeroportuali nell'ipotesi di un accordo di code sharing</i>, in <i>Il Diritto Marittimo</i>, vol. CXVIII, fasc. I, 2016, pp. 154 – 161, ISSN: 0012-348X.</p>	<p>Il contributo, da qualificarsi come nota a sentenza, è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>L'autore, avvalendosi dell'adeguato metodo scientifico, con serrata, efficace e persuasiva argomentazione critica offre, in relazione al caso oggetto della controversia, una condivisibile soluzione differente rispetto a quella adottata dalla corte che ha emesso la pronuncia commentata.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza molto buoni.</p>
<p>10. Musi M., <i>L'assicurazione della responsabilità del gestore aeroportuale e dell'impresa di handling: dettato normativo e prassi assicurativa</i>, in <i>Il Diritto Marittimo</i>, vol. CXVII, fasc. I, 2015, pp. 116 – 143, ISSN: 0012-348X.</p>	<p>Il corposo articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>Il candidato, dopo aver ricostruito i profili di responsabilità del gestore aeroportuale e delle imprese prestatrici dei servizi di assistenza a terra, approfondisce, con eccellente capacità analitica, le problematiche afferenti alle forme di tutela previste per i danneggiati, nonché l'annosa questione della classificazione delle assicurazioni oggetto dello studio, soffermandosi, altresì, su vari aspetti della prassi operativa del settore e proponendo soluzioni efficaci.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità e innovatività ottime, e rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>11. Musi M., <i>The concept of "ship": an Italian perspective</i>, in <i>The Journal of International Maritime Law</i>, Issue 5, Volume 21, 2015, pp. 419 – 426, ISSN 1478-8586.</p>	<p>L'articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato in lingua inglese su rivista scientifica inglese, secondo la classificazione ANVUR, tra le più diffuse ed apprezzate in materia a livello internazionale: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>L'autore espone la propria visione ermeneutica circa l'estensione del concetto di nave, discostandosi dalla prevalente corrente dottrina</p>

	<p>straniera, facendo ampio e corretto ricorso alle fonti internazionali, con adeguato rigore metodologico e lucida chiarezza. La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza molto buoni.</p>
<p>12. Musi M., <i>I rapporti di collaborazione tra vettori</i>, Roma, Aracne Editrice, 2014, ISBN: 978-88-548-6785-7 (pp. XIV – 320).</p>	<p>La corposa opera monografica è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicata su prestigiosa collana editoriale, afferente a rivista di classe A, ed è stata oggetto di una recensione su una rivista italiana di classe A: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>La monografia presenta una ricostruzione critica completa, puntuale e convincente del tema trattato, con prospettiva comparatistica ed a tratti interdisciplinare, prendendo in esame, per la prima volta, tutti i modi del trasporto, sotto il duplice profilo della disciplina pubblicistica e privatistica, e fornendo molteplici argomentazioni originali ed innovative, considerato il panorama scientifico al tempo della pubblicazione, come, tra le altre, quelle in tema di contratto di rete nel settore dell'autotrasporto.</p> <p>Il corretto rigore metodologico nella gestione delle fonti anche sovranazionali, l'alto livello di approfondimento della trattazione e dell'apparato bibliografico, lo stile e il linguaggio appropriati e curati consentono all'autore di giungere ad eccellenti risultati esegetici originali, espressi con solida personalità.</p> <p>La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza eccellenti.</p>
<p>13. Musi M., <i>Il contraente e l'assicurato nell'assicurazione per conto di chi spetta delle merci trasportate per via marittima: dato normativo e prassi operativa</i>, in <i>Il Diritto Marittimo</i>, vol. CXVI, fasc. II-IV, 2014, pp. 722 – 749, ISSN: 0012-348X.</p>	<p>L'articolo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli.</p> <p>L'autore, avvalendosi di un consistente apparato di riferimenti dottrinali e giurisprudenziali, effettua la propria analisi in modo metodologicamente rigoroso, raggiungendo risultati scientificamente molto apprezzabili, specialmente ove mette in luce i punti deboli del sistema di responsabilità in merito alla legittimazione attiva a chiedere l'indennizzo assicurativo per danni alla merce trasportata, in presenza di un contratto di assicurazione per conto di chi spetta.</p>

	La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza ottimi.
14. Musi M., <i>Guarantees in the Shipbuilding Contract, in Light of the Italian Legislative Framework</i> , in Musi M. (edited by), <i>New Comparative Perspectives in Maritime, Transport and International Trade Law</i> , Bologna, Libreria Bonomo Editrice, 2014, pp. 1 – 33, ISBN: 978-88-6071-086-4.	Il corposo contributo è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato, in lingua inglese, in un'opera collettanea facente parte di una nota collana editoriale in materia: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono di alto rilievo. L'autore offre una disamina chiara, esaustiva e rigorosa dell'argomento trattato, con un ottimo livello di approfondimento e con plurimi spunti critici originali, nonché una lodevole attenzione alla risoluzione delle problematiche che sorgono nella prassi concreta. La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività e rilevanza ottime, e rigore metodologico eccellente.
15. Musi M., <i>La cittadinanza italiana non limita l'accesso alla presidenza dell'Autorità Portuale: il caso Haralambidis</i> , in <i>Il Diritto Marittimo</i> , vol. CXVI, fasc. II-IV, 2014, pp. 482 – 497, ISSN: 0012-348X.	Il contributo, da qualificarsi come densa nota a sentenza, è totalmente riferibile al candidato ed è congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06. È pubblicato su rivista italiana di classe A secondo la classificazione ANVUR: la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono notevoli. Il contributo affronta una materia molto complessa, oggetto di vari e ripetuti <i>revirement</i> giurisprudenziali, quantomeno a livello nazionale, attentamente ricostruiti dall'autore, che mostra doti critiche molto buone e capacità di organizzare la trattazione con assai apprezzabili ritmo e chiarezza argomentativa. La pubblicazione è caratterizzata da originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza molto buoni.

Attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
La Commissione valuta le attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione, presso Atenei ed enti di ricerca pubblici e privati, in quanto pertinenti al ruolo. La Commissione tiene conto del loro volume, durata e continuità, nonché del grado di responsabilità delle funzioni svolte. La Commissione esprime il proprio giudizio tenendo in considerazione l'insieme delle suddette attività.	Il candidato vanta significative ed intense attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione, in particolare presso l'ateneo bolognese e quello teramano (ove ha prestato servizio per poco più di due anni come Ricercatore a tempo determinato di tipo b), avendo svolto, tra gli altri, ruoli di: componente di varie commissioni giudicatrici, sia per l'accesso a un corso di laurea, sia per procedure selettive per l'attribuzione di un contratto di insegnamento e di un

	<p>assegno di ricerca, sia per l'esame finale di un <i>Master</i> e di un Dottorato di Ricerca, sia per l'assegnazione di borse per lo svolgimento di attività in favore della popolazione studentesca; membro del Collegio dei Docenti di un corso di Dottorato; componente della Commissione <i>Quality Assurance</i> di un corso di laurea e della Commissione AQR per la Valutazione della Qualità della Ricerca; componente della Commissione Dipartimentale Terza Missione; revisore di tesi di Dottorato e referee per varie riviste; organizzatore o co-organizzatore di innumerevoli conferenze, convegni, <i>summer school</i>, <i>symposium</i>, <i>round table</i>, <i>webinar</i>, nonché revisore nell'ambito della VQR.</p> <p>La Commissione giudica l'insieme delle attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione svolte come eccellenti per qualità, grado di responsabilità delle funzioni svolte, volume, durata, continuità e varietà.</p>
--	--

La Commissione ha verificato la conoscenza della lingua sulla base della documentazione prodotta dal candidato.

GIUDIZIO COMPLESSIVO

Dall'analisi del curriculum del candidato Massimiliano Musi, Professore Associato di Diritto della Navigazione, emerge lo svolgimento di un'attività didattica frontale istituzionale intensa, continuativa e varia avendo riguardo alle tematiche trattate afferenti al Settore Scientifico Disciplinare IUS/06, a cui si è affiancata una particolarmente consistente attività didattica frontale in Dottorati di ricerca, Master universitari, Corsi di Alta Formazione, Scuole di Specializzazione, *Summer Schools* e altri corsi universitari, anche presso istituzioni (come il Parlamento Europeo) ed Atenei stranieri.

Il candidato è stato membro di molteplici gruppi di ricerca di rilevanza nazionale ed internazionale, svolgendo anche funzioni di direzione e coordinamento, e da molti anni ricopre ininterrottamente vari ruoli in comitati editoriali di importanti riviste, tra cui va segnalato quello di Segretario di Redazione de "Il Diritto Marittimo", rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR, di cui è anche componente del Comitato di Direzione. È, altresì, membro di varie associazioni di riconosciuto prestigio.

Ha partecipato, in qualità di relatore, ad un numero molto elevato di congressi e convegni, specialmente all'estero, ed è stato anche organizzatore di plurimi eventi accademici, circostanze che confermano il suo pieno inserimento nel contesto internazionale.

Continuative, intense e di assoluto rilievo sono, altresì, le attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione e ottime le attività di tutorato delle tesi di laurea, seminariali e di tutoraggio degli studenti.

La produzione scientifica, collocata in sedi editoriali (anche straniere) di assoluto prestigio, è continuativa, molto intensa ed articolata, oltre che del tutto congruente con il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06, coprendo molteplici tematiche afferenti ai vari modi del trasporto, sia sotto gli aspetti privatistici, sia sotto quelli pubblicistici. I lavori esaminati ai fini della valutazione analitica mostrano una compiuta padronanza del metodo, una eccellente capacità di elaborazione critica e il raggiungimento di risultati particolarmente significativi ed originali, attestati anche dalla presenza di recensioni ad opera di accademici italiani e stranieri in merito alle ultime due opere monografiche e dal premio ricevuto per quella più recente. La Commissione valuta il candidato come eccellente e ritiene che abbia assunto una posizione riconosciuta nel panorama nazionale ed internazionale della ricerca, che consente di confermare il raggiungimento della piena maturità scientifica. Pertanto, la Commissione, all'unanimità, dichiara il Prof. Massimiliano Musi idoneo a svolgere le funzioni di professore di prima fascia di Diritto della Navigazione nella posizione bandita.